



IR MODULARE

Aggiornamento: 13-dic-08

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento dell'abilitazione al volo strumentale (IR - Instrument Rating) presso l'FTO Aero Club Milano mediante il corso IR Modulare. Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club Milano (Tel. 02-6101625, fax 02-66505959) in orario d'ufficio.

1. REQUISITI DI INGRESSO.

- PPL(A) o CPL(A) in corso di validità con 50 ore di volo da solo pilota (PIC - Pilot In Command)

2. CORSO TEORICO E PRATICO.

L'FTO Aero Club Milano organizza corsi per il conseguimento dell'abilitazione al volo strumentale (IR). I corsi sono suddivisi in parte teorica e parte pratica. Normalmente i corsi hanno inizio alla meta' dei mesi di Aprile e Settembre. Le date possono subire variazioni. Il calendario delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

- **CORSO TEORICO.** Il corso teorico (200 ore) si svolge in aula dalle 19:30 alle 22:30 durante la settimana: il corso verte su aerotecnica, meteorologia, navigazione aerea, tecniche di pilotaggio ed altre come da norme JAR. La durata e' di 6 mesi. Il materiale didattico (libri di testo, carte di navigazione, ecc.) viene fornito dall'Aero Club Milano ed e' in linea con le normative vigenti.
- **CORSO PRATICO.** Il corso pratico viene svolto in parallelo alla teoria su velivoli scuola sotto la responsabilità di un istruttore di volo. L'attività di volo viene concordata liberamente fra allievo ed istruttore: complessivamente il conseguimento della licenza richiede in media 6 mesi, con variazioni in funzione dell'attitudine e dell'assiduità dell'allievo all'attività di volo.

3. ATTIVITA' DI VOLO IN ADDESTRAMENTO

- 50 ore con istruttore per l'abilitazione su monomotore
- 55 ore con istruttore per l'abilitazione su plurimotore

4. VELIVOLI.

E' possibile utilizzare velivoli di differente classe e tipo, a scelta dell'allievo e dell'Istruttore, purché compresi nelle seguenti categorie.

- **AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ADDESTRAMENTO.**
 - Velivoli monomotore certificati IFR.
 - Velivoli plurimotore certificati IFR.
- **AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ESAME.**
 - **ABILITAZIONE IR MONOMOTORE:** Velivoli monomotore certificati IFR senza limitazione di classe e tipo.
 - **ABILITAZIONE IR PLURIMOTORE:** Velivoli plurimotore certificati IFR senza limitazione di classe e tipo.

5. ESAMI.

Al raggiungimento delle capacità e conoscenze idonee e delle ore di volo minime previste, dopo un pre-esame da parte del Direttore della Scuola di Volo, il candidato viene sottoposto ad un esame teorico-pratico da parte di una Commissione ENAC, che rilascia la Licenza di Pilota Commerciale. L'esame e' diviso in parte teorica (esame a quiz simile a quello della patente auto, con quesiti sulle materie del corso teorico) e parte pratica (volo di navigazione).

6. COSTI.

Il costo del corso teorico è di 2500,-€. Il costo medio comprensivo dell'attività di volo va da 19.000,-€ a 23.000,-€: dipendendo il risultato anche dall'attitudine e dall'assiduità dell'allievo, deve essere considerata una certa variabilità. La spesa può essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento: ad ogni pilota viene assegnato dalla Segreteria una sorta di "Conto Corrente", cui

Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia

Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959

E-Mail: info@aeroclubmilano.it - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>

P.IVA 00923810154



vengono addebitate le spese volo, sul quale l'interessato versa in anticipo le cifre che gli sono piu' convenienti a copertura dei costi.

7. DOCUMENTI.

Poiche' l'abilitazione IR e' un documento avente valore legale, e' necessario istruire una pratica presso l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) producendo i documenti elencati di seguito. La parte burocratica e' gestita dall'Aero Club Milano su delega dell'allievo, e fa parte dei servizi offerti dal Sodalizio ai suoi Soci.

- ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO ABILITAZIONE IR
 - FOTOCOPIA COMPLETA DELLA LICENZA.
 - STRALCIO DEI VOLI DI ADDESTRAMENTO.

8. ISCRIZIONE AI CORSI.

L'Aero Club Milano collabora con il candidato nelle pratiche necessarie all'accertamento dell'idoneita' psicofisica. Nulla e' richiesto ne' dovuto, ad eccezione di eventuali spese di segreteria documentate, prima dell'esito positivo della procedura. L'iscrizione viene regolarizzata solo dopo che il candidato e' stato giudicato idoneo. Il Consiglio Direttivo dell'Aero Club Milano conferma l'ammissione a Socio secondo i modi previsti dallo Statuto Sociale. All'atto dell'iscrizione l'allievo deve provvedere al saldo della quota associativa ed al pagamento della quota per il corso teorico, comprendente anche il materiale didattico. Nel corso delle prime lezioni teoriche, all'allievo verra' assegnato un istruttore di volo, con il quale verra' liberamente concordata la frequenza e l'orario dei voli di addestramento.