

RINNOVO ABILITAZIONE SEP

Le norme JAR-FCL richiedono per il rinnovo biennale dell'abilitazione SEP, oltre all'attività di volo minima, un'ora di volo con un istruttore.

L'istruttore apponendo la propria firma sul libretto di volo del pilota dopo aver effettuato tale ora di volo, di fatto dichiara che il pilota stesso è idoneo a poter rinnovare l'abilitazione SEP. In altre parole, anche se l'istruttore non ha il potere di impedire ad un pilota di volare con il proprio aeroplano, può rifiutarsi di apporre la propria firma qualora non lo ritenesse idoneo, di fatto impedendogli di rinnovare l'abilitazione SEP.

Va inoltre sottolineato che se l'istruttore opera all'interno di un'organizzazione quale è il nostro FTO, la sua responsabilità si estende automaticamente ai suoi diretti superiori (Capo Pilota, Direttore della Scuola, Accountable Manager), qualora sorgessero dei problemi durante l'esecuzione della suddetta ora di volo con aeroplani privati, derivanti da irregolarità, quali ad esempio assicurazione scaduta, manutenzioni non effettuate, documenti a/m e/o pilota non in regola ecc.

Al fine di evitare tali situazioni che metterebbero in grave pericolo la sopravvivenza stessa della nostra scuola, l'effettuazione di qualsiasi attività di un istruttore del FTO 004 su aeroplani privati deve essere preventivamente autorizzata dalla direzione, che si farà carico di verificare oltre alla regolarità documentale del pilota e aeroplano, anche della preparazione specifica e della currency dell'istruttore su quello specifico velivolo.

Anche se questa ora di volo viene vissuta da qualche pilota con un senso di disagio, ricordo a tutti che uno dei modi per migliorare la sicurezza del volo, è rivedere periodicamente quelle procedure che, fortunatamente, nella normale routine del volo non si verificano.

Non esitate a chiedere all'istruttore durante questa ora di volo di rivedere ad esempio tutti gli stalli, le rimesse da posizioni inusuali, le avarie motore simulate, il controllo dell'aeromobile con il solo ausilio degli strumenti simulando l'ingresso accidentale in nube e tutte quelle manovre e situazioni che non avete mai provato o che avete visto solo durante il corso iniziale, magari anni orsono.

Concludo ricordando che sia il sottoscritto che gli istruttori e tutto lo staff del I-FTO 004 è sempre a vostra completa disposizione.

Direttore della Scuola

Com.te M. Costa